



El rechazo al Cablebús en Puebla

Alejandro Guillén Reyes

La Escuela de Negocios de la Facultad de Mercadotecnia de la Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla (UPAEP) presentó, el pasado 19 de mayo, un estudio de opinión sobre la percepción de los habitantes de la capital poblana en torno al proyecto del Cablebús. El propósito de este análisis es aportar información que abone al diálogo entre las autoridades y quienes habitamos en la Angelópolis.

A la pregunta: “¿Estás de acuerdo o en desacuerdo con el proyecto del Cablebús en la ciudad de Puebla?” **solo el 20 % de los encuestados se mostró a favor; en contraste, casi 6 de cada 10 (57.4 %) manifestaron su desacuerdo.**

De los dos de cada 10 (el 20 %) que dijeron estar de acuerdo con el Cablebús, ni siquiera uno de esos dos (apenas el 44.5 %) dijo que está de acuerdo “porque mejorará la movilidad”.

Del reducido 20 % (2 de cada 10) que respalda el Cablebús, ni siquiera la mitad (apenas el 44.5 %) argumentó estar de acuerdo “porque mejorará la movilidad”.

Por el contrario, entre el 57.4 % que rechaza la obra, 34.9 % dijeron no estar de acuerdo “por su impacto ambiental” (la tala de árboles), el 19.8 % dijo no estar de acuerdo “porque hay otras necesidades más urgentes que atender en la ciudad”, 16.4 % dijo que el Cablebús no mejorará la movilidad y **más del 10 % dijo no estar de acuerdo porque falta transparencia en la información y es un pretexto para desviar recursos, es decir, piensa que en el proyecto del Cablebús puede haber corrupción.**

Por otra parte, casi el 80 % de quienes están enterados del proyecto del Cablebús coincidieron con lo que algunos críticos han calificado como “un capricho del gobernador de Puebla”.

Cabe destacar que solo el 20.7 % de los entrevistados afirmó que nunca utiliza el transporte público. Esto significa que el 79.3 % restante conoce de primera mano lo que es viajar en los colectivos poblanos y padece sus carencias.

Al interpretar el estudio presentado por la UPAEP, resulta evidente que la campaña emprendida por el gobierno estatal para convencer a la ciudadanía sobre las bondades del Cablebús está siendo derrotada, ganando terreno la postura de quienes hemos señalado que este proyecto no resuelve el problema de movilidad, carece de claridad en su impacto ambiental, implica un gasto excesivo (más de 6 mil millones de pesos) y la información técnica que lo justifica está envuelta en una profunda opacidad.

Si el gobierno de Puebla se empeña en llevar a cabo la obra del Cablebús, corre el riesgo de generar no sólo un desacuerdo con el proyecto mencionado, sino también un rechazo a su gobierno y a su partido, en un momento en el que este último, MORENA, atraviesa por una crisis cuyo epicentro se encuentra en Sinaloa y que, en el transcurso de los días puede extenderse a otros territorios del país.

Si el gobierno de Puebla se empeña en ejecutar la obra, corre el riesgo de provocar no solo el rechazo al proyecto, sino un voto de castigo a su gestión y a su partido. Actualmente, Morena atraviesa por una crisis cuyo epicentro se encuentra en Sinaloa, pero que en los próximos días podría extenderse a otros territorios del país. De hecho, según otra encuesta publicada por Lorena Becerra y *Latinus*, comienza a permear en la opinión pública la percepción de que dicho partido tiene vínculos con la criminalidad organizada.

Finalmente, aprovechamos este espacio para manifestar nuestra más enérgica condena por el multihomicidio perpetrado en Tehuizingo, Puebla, donde un comando armado asesinó a 10 integrantes de una familia, entre ellos tres menores de edad. Es urgente que las autoridades correspondientes capturen a este grupo

criminal que ya forma parte de los responsables que han provocado el aumento de la violencia en las últimas semanas en la entidad poblana.

M: alejandrog Guillenmex@gmail.com

YouTube: @aleguillenr

X: @aleguillenr

FB: Alejandro Guillén

TikTok: alejandro_guillen_reyes

W: alejandrog Guillen.com.mx